

## Alerte sécurité

Information aux propriétaires et utilisateurs des mousquetons de type CAMP de marque Woody Valley et en général aux propriétaires et utilisateurs de mousquetons en zical (alliage d'aluminium).



Selon un rapport d'expertise Slovaque ([voir document joint ici](#)) rédigé suite à la rupture d'un mousqueton de type CAMP et de marque Woody Valley, il semble que la conception de ce matériel soit en cause. Le jeu fonctionnel au niveau du doigt d'ouverture qui permet à celui-ci de s'ouvrir et de se fermer aisément induit lorsque le mousqueton est en charge, une très légère flexion à l'opposé sur le corps du mousqueton provoquant un affaiblissement (micro fissures dans le métal) et entraînant à terme sa rupture.

**Utilisateurs de ce type de mousqueton, si vos mousquetons ont plus de 500 heures d'utilisation ou 5 ans nous vous invitons à les remplacer immédiatement. Si vous ignorez leur historique changez les aussi.**

A noter que ce type de mousquetons a été commercialisé sous d'autres noms de marques de parapente. Il existe aussi trois modèles apparemment identiques mais dont la résistance indiquée sur le mousqueton est soit de 18 KN soit de 20 KN ou soit de 21 KN.

Le mousqueton du rapport Slovaque est celui à 18KN.

Pour autant il est très probable que le phénomène d'affaiblissement du mousqueton soit le même peut-être différé dans le temps.

### Remarques générales :

Les mousquetons en zical < 24 KN sont à proscrire pour la liaison écarteurs/élévateurs en biplace. Il est recommandé de remplacer les mousquetons en zical :

- tous les 5 ans ou 500h (1<sup>er</sup> des termes échu),
- en cas de choc important,
- en cas d'incertitude sur son historique (achat d'occasion).

La Commission Technique et Sécurité de la FFVL conduit actuellement une campagne d'essai sur le vieillissement des connecteurs, afin de pouvoir faire des préconisations aux usagers.

Si vous possédez des connecteurs de parapente réformés envoyez-les à la FFVL - 1 place Goiran 06100 Nice - avec le nombre d'heures de vol et/ou la date de mise en service et de réforme.